

4. NAPIREND

Ikt. szám: 67-98/2022.

ELŐTERJESZTÉS

**Inárcs Nagyközségi Önkormányzat Képviselő-testületének
2022. augusztus 15-én 16:00 órai kezdettel tartandó rendkívüli nyilvános
ülésére**

Tárgy: Fekiács utca egyirányúsításával kapcsolatos forgalomtechnikai felülvizsgálat megtárgyalása

Előterjesztő: dr. Gál Imre polgármester

Az előterjesztés készítője: Kucsák Nikolett igazgatási ügyintéző

Előterjesztés tartalma: határozati javaslat

Szavazás módja: Egyszerű többség

Megtárgyalja: Képviselő-testület

Törvényességi szempontból ellenőrizte:


dr. Göndör Ákos
jegyző


Tisztelt Képviselő-testület!

A korábbi Képviselő-testületi üléseken felmerült közlekedésbiztonsági kérdések megvitatása érdekében az alábbi területek forgalomtechnikai felülvizsgálatára szerződést kötöttünk Csontos Ákos forgalomtechnikai mérnökkel:

- Kakucsi úti kijelölt gyalogos átkelőhelynél veszélyre figyelmeztető jelzőtábla elhelyezésének forgalomtechnikai vizsgálata, egyeztetés Magyar Közút NZrt.-vel, a közútkezelői hozzájárulás beszerzésének ügyintézése
- Akácfa utca – Szőlő utca – Május 1. utca forgalomtechnikai jelzéseinek felülvizsgálata
- Fekiács utca egyirányúsításának időszakossá tétele – forgalomtechnikai felülvizsgálat
- M5 autópálya Budapest felé vezető (sz. sz. bal) oldalán, a pihenőhely környezetében a gyorsításásvhoz vezető, önkormányzati szakaszon megállás/várakozás szempontjából a meglévő forgalomtechnikai jelzések felülvizsgálata
- Hársfa utca, Sportcsarnok környezete és az újonnan kialakult lakóövezet forgalmi rendjének felülvizsgálata
- Hóvirág lakópark környezetének forgalomtechnikai felülvizsgálata
- Tolnay Lajos út – Vincze Dezső utca – Szudor Gergely utca forgalomtechnikai felülvizsgálata össztömeg-korlátozás / tehergépkocsi össztömeg-korlátozás tekintetében
- Perényi köz: egyirányú forgalmú út kiegészítő tábla elhelyezésének vizsgálata
- Lehetséges forgalomcsillapító eszközök a helyi közutakon – alternatívák bemutatása
- Forgalomcsillapítás / sebességkorlátozás vizsgálata a játszóterek környezetében
- Hegedús köz felülvizsgálata össztömeg-korlátozás / tehergépkocsi össztömeg-korlátozás tekintetében

A szerződés alapján az érintett területekre vonatkozó forgalomtechnikai javaslatok a szeptemberi ülésen kerülnek megtárgyalásra, azonban a Tolnay Lajos Általános Iskola alsó tagozati épületének környezetét érintő javaslatok az előterjesztés mellékleteként megtekinthetőek.

Kérem a tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést tárgyalja meg!

Inárcs, 2022. augusztus 10.


dr. Gál Imre
polgármester



1. Fekiács utca egyirányúsítása

1.1. Meglévő állapot

Inárcs Község Önkormányzata 2020-ban a Fekiács utca Arany János utca – József utca közötti szakaszán egyirányú forgalmi rendet vezetett be. Az Önkormányzat az 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól (a továbbiakban: KRESZ) szerinti jelzéseket kihelyezte a területen, továbbá lehetővé tette a szakaszon a kerékpárosok forgalommal szemben történő behajtását.

A Fekiács utca burkolatszélessége átlagosan 4,20 méter. Pontszerű akadályként közvilágítási- és elektromos oszlopok található az út mellett, a burkolat szélétől 0,50-0,70 méterre elhelyezve. Az utca egyes szakaszain a burkolat széle mellett közvetlenül – útpadka nélkül – földmedrű árok helyezkedik el.

Az általános iskola Fekiács utcai bejáratánál merőleges parkolással állnak meg a járművek. A területen tanítási időben jelentős gyalogos- és gépjárműmozgás jellemző, egyéb időszakban szinte kizárólag átmenő forgalom használja a szakaszt.

A Petőfi Sándor – Arany János utcák között a járda a forgalmi sávtól nem került elválasztásra fizikai módon, szélessége átlagosan 1,70 méter. Bizonyos helyeken a közvilágítási- és elektromos oszlopok belógnak az úrszelvénybe, itt 1,20 méterre szűkül a járda szélessége. Ezen a szakaszon a keskeny burkolatszélesség miatt előfordulhat, hogy két jármű szembe találkozás esetén a járművel a járdára kell lehúzódnia, ami balesetveszélyes helyzeteket okozhat.



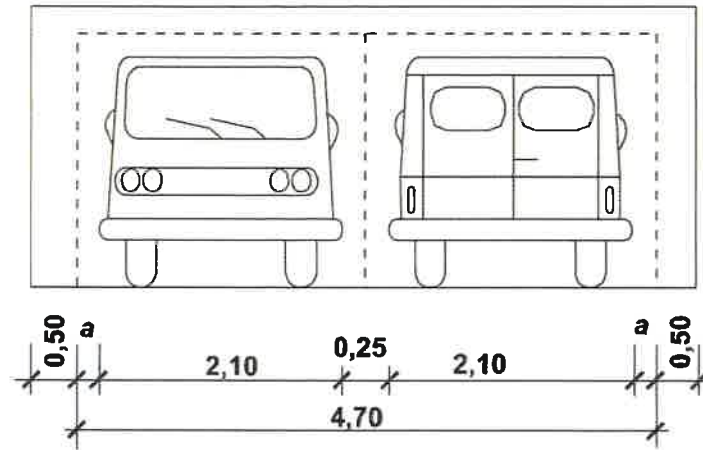
1. kép: Fekiács utca József utca felől

1.2. Jogszabályi, műszaki előírási háttér

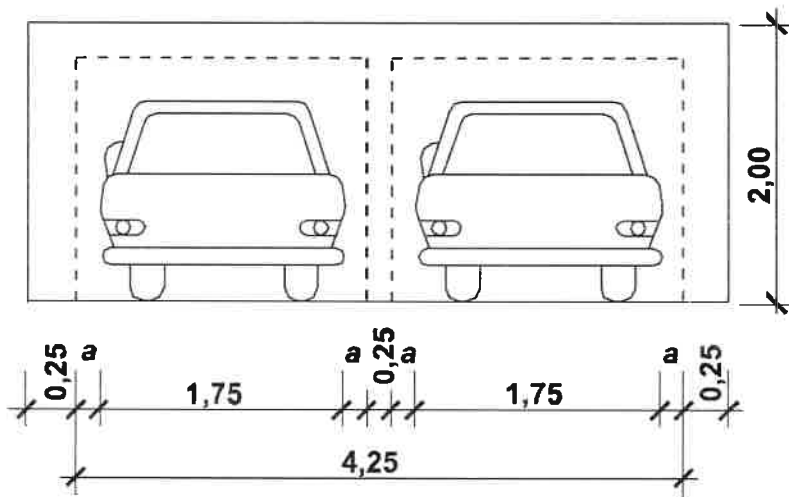
1.2.1. Egyirányúsítás

A Fekiács utca funkciója lakóút. Tervezési osztályba sorolása szerint B. VI. d. kategóriába tartozik, környezeti körülménye: „C”.

A lakott területen belüli mellékutak tervezésénél, vizsgálatánál, a keresztmetsvény kialakítását a mértékadó jármű-találkozásokhoz szükséges keresztmetszeti méretek és a közlekedésgeometriai szempontok határozzák meg.



1. ábra: Mértékadó járműtalálkozás, csökkentett sebesség. Kistehergépkocsi-kistehergépkocsi ($a=0,125$ m)



2. ábra: Mértékadó járműtalálkozás, csökkentett sebesség. Személygépkocsi-személygépkocsi ($a=0,125$ m)

Új közutak létesítésénél az érvényben lévő útügyi műszaki előírás – kiemelt szegély alkalmazása nélküli esetben – 3,00 méteres sávszélességet irányoz elő, 0,75 méteres oldalakadály távolsággal és minimum 1,25 méteres padkaszélességgel.

Az érvényben lévő útügyi műszaki előírásokat a helyi közutak tekintetében, mint ajánlást kell figyelembe venni. Az egyes útszakasz forgalmi rendjének (pl. egyirányúsítás) kialakítása - a jogszabályok, a kialakult szokások, a lakók igényei és egyedi vizsgálatok alapján - Önkormányzati feladat- és hatáskörbe tartozik.

Nyilvánvalóan a meglévő, akár több évtizedre visszavezethető helyi adottságokra nem vonatkoztatható az új utak tervezési szabályzata, ilyen esetekben – a fent említett módon – a közúti úrszelvény szélességi méretei (koronaél) szolgáltatnak vizsgálati alapot. Csökkentett tervezési sebességű (30 km/óra) utakon, két kistehergépkocsi szembe találkozása esetén 4,70 méter szélességű minimális burkolatszélesség, illetve kétoldali 0,50-0,50 méter széles biztonsági sáv, azaz 5,70 méter széles terület jelenti a közúti úrszelvény méretét. Ebbe a szélességi méretbe csak közúti

jelzőtábla nyúlhat bele, semmilyen egyéb más pontszerű akadály nem. Ha nem áll rendelkezésre minden keresztmetszetben az 5,70 méteres szélesség (ebbe beleértve az útpadkát is), akkor a kétirányú forgalom lebonyolítására az útszakasz geometriailag nem alkalmas.

A „Tehergépkocsival behajtani tilos” jelzőtábla (KRESZ 43. ábra) nem tiltja meg a maximum 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömegű, zárt kocsiszekrényű tehergépkocsik behajtását, de tiltja a vontatók, mezőgazdasági vontatók és lassú járművek közlekedését, ezért a vizsgálat során az 1. ábra szerinti szélességi méreteket vettük figyelembe, és nem a 2. ábra szerinti 4,25 méter + 2 x 0,25 méter úrszelvény méretet (személygépkocsik szembe találkozása).

Itt megjegyzendő, hogy a fent említett tervezési sebesség az útszakasz minimális műszaki paramétereit definiálja, tehát azt az ideális esetet mutatja, ha a közlekedésben részt vevő valamennyi szereplő betartja a 30 km/órás sebességhatárt (50 km/órás sebességnél az úrszelvény méretét 6,35 méterrel kell figyelembe venni).

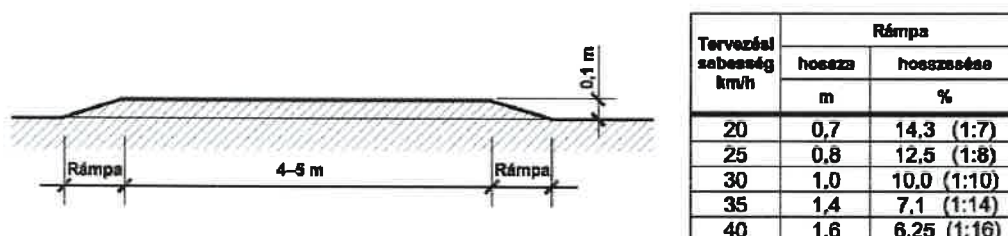
1.2.2. Sebességcsökkentő küszöbök, bordák (fekvőrendőrök)

Az e-UT 03.02.12 „Közúti forgalom csillapítása (a KTSZ kiegészítése)” című Útügyi Műszaki Előírás részletesen tartalmazza a forgalomcsillapítás során alkalmazható eszközök fajtáit, illetve azok előnyeit/hátrányait. Az előírás sebességcsökkentő küszöbökre vonatkozóan az alábbiakat tartalmazza.

„A pályaszintemelésnél sokkal drasztikusabb megoldás a sebességcsökkentő küszöb („fekvőrendőr”) kialakítása, amelyet elsősorban üzemi területeken (telephelyeken, benzinkutaknál, parkolóban) létesítenek. Alkalmazásuk közutakon nem javasolt, kedvezőtlen hatásai miatt:

- a legerőteljesebb hatást annál a sebességnél fejt ki, amelyet alkalmazásával el szeretnénk érni (20-40 km/h),
- a nagyobb áthaladási sebességet (50-60 km/h) választó autósok kevésbé érzékelik hatását, viszont jelentős sérülést is okozhat a járművek futóművében és balesetveszélyes,
- a környezetre káros hatást fejt ki a zaj és a rezgés miatt.”

Az útburkolati küszöböket a gépjárművezetők a forgalomcsillapítás negatív eszközeként értékelik. A sebességcsökkentő-küszöb helyett célszerű lakó-pihenő övezetek, valamint korlátozott sebességű övezetek bejáratánál a trapéz keresztmetszetű, esetlegesen íves keresztmetszetű ún. menetdinamikai küszöbök, vagy más néven pályaszintemelés alkalmazása.



3. ábra: Menetdinamikai küszöb keresztmetszete

1.2.3. Egyirányú forgalmi rend időszakossá tétele

Egy közeli településen, a helyi általános iskola környezetében időszakos egyirányúsítás került bevezetésre. A kialakított forgalmi rendet az illetékes Önkormányzat nem kívánta állandó jelleggel érvénybe léptetni, ezért az „Egyirányú forgalmi út”, illetve „Behajtani tilos” jelzőtáblák alatt az 1. kép szerinti, időszakot megjelölő kiegészítő táblákat helyeztek el.



2. kép: egyirányúsítást kiegészítő tábla

A kihelyezett jelzések nem felelnek meg sem a KRESZ, sem pedig a 20/1984. (XII. 21.) „az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről” szóló KM rendelet előírásainak, mivel a hatályos jogszabályok nem adnak lehetőséget az egyirányúsítás időszakos jellegű kijelölésére: „Behajtani tilos” és „Egyirányú forgalmi út” táblák alatt ilyen kiegészítő tábla nem helyezhető el. Egy esetleges balesetet követő jogi eljárás esetén ezeket a táblákat nem tekintené kötelező érvényűnek a bíróság, mert azok jelenleg nem szerepelnek a jogszabályokban.

1.3. Vizsgálat eredménye

Az Önkormányzat korábbi, egyirányúsításról szóló döntésével műszaki szempontból egyetértünk, az forgalomszabályozási és közlekedésbiztonsági szempontok szerint indokolt.

Előnyök	Hátrányok
Bevezetésével út menti parkolóhelyek, kerékpársávok/kerékpárutak alakíthatók ki	Hosszabb úton, bizonyos esetekben kerülővel lehet eljutni az úticélhoz
Gyorsabb, biztonságosabb közlekedés	Táblák kihelyezése, burkolati jelek felfestése szükséges
Kerékpárosok szembe is behajthatnak	-
Forgalomcsillapítás	-
Több hely a gyalogosoknak, kulturáltabb utcakép	-

1. táblázat: Egyirányú forgalmi rend előnyök / hátrányok

Megvizsgáltuk továbbá a Fekiács utca forgalmi rendjével kapcsolatos lakossági beadványt is.

Sebességcsökkentő bordák (fekvőrendőrök) alkalmazását nem javasoljuk az 1.2.2. fejezetben kifejtett negatív hatásai miatt. Átfogó közlekedésszervezési- és építési koncepció kidolgozása után, települési övezetek kialakítása esetén sebességcsökkentő (menetdinamikai) küszöbök alkalmazásával lehetne felhívni a közlekedők figyelmét az egyes zónák hatáira.

A lakossági javaslatok közül a Hegedűs utca korszerűsítésével (szélesítésével, esetleges szilárd burkolattal történő ellátásával), valamint az Arany János utcai bejárat használatával és a saját telken belüli gépkocsiba történő be- és kiszállással egyetértünk.

1.4. Javaslatok

Rövid távú megoldásként javasoljuk az egyirányú forgalmi rend fenntartását. Javasoljuk továbbá az egyirányúsításhoz elengedhetetlen, jelenleg hiányzó jelzőtáblák pótlását is.

Az útszakasz esetleges kétirányúsítására hosszú távú megoldást a burkolat átépítése és szélesítése jelenthet, amely kétféleképpen is történhet:

- A meglévő burkolat 4,70 méterre történő kiszélesítésével és kétoldali 0,50-0,50 méter széles burkolt padka kialakításával (30 km/órás sebességkorlátozás bevezetése mellett). Ebben az esetben az általános iskola Fekiács utca felőli bejáratánál kialakult merőleges parkolási rend átalakítása is szükséges.
- 5,50 méter szélességű, kiemelt szegélyekkel határolt út kialakításával – a járda úttesttől való fizikai elválasztásával – úgy, hogy a közvilágítási oszlopok oldalakadály-távolságon kívülre kerüljenek. Ez részletes vizsgálatot és tervezést igényel.

Inárcs Önkormányzata és Testülete részére

Az inárcsi Fekiács úti általános iskola egyirányúsításáról szeretnék pár szót ejteni.

A gyerekek és a gyermeküket iskolába hordó szülők jobb és biztonságosabb közlekedése miatt nagyon jó dolognak tartom.

De azért nem árt néha felülvizsgálni a dolgokat. Az útszakasz nagyon sok lakosnak problémát, kerülő utat jelent. Először is a vele párhuzamos Hegedűs út kerékpáros, motoros és személygépkocsi közlekedésre "alkalmatlan" ezt a homok utat meg kellene csinálni az alternatív közlekedés és a nagyobb kerülés miatt, mert a József utca és a Március 21. út forgalmát és zaját növeli az ott lakók nem túl nagy öröme. A Rákóczi út forgalmát is megnöveli annyira, hogy a Bajcsy-Zsilinszky útra a kikanyarodás több percet is igénybe vesz.

A Fekiács út egyirányúsított iskolai szakaszára javasolnám az időkorlátozást. Mely több helyen is jól működik.

H-P-ig reggel 07-08-ig

Délután 13-15-ig illetve az iskolai tanítás végéig.

Szombat

Vasárnap

Ünnepnap

Tanítási szünet

Napokon az áthaladás lehetséges

Mivel számításaim szerint egy évben több mint 200 nap nincs tanítás, Az iskola Zárva tart, ezért kár elvenni az úthasználatot és kerülőútra kényszeríteni az ott lakókat.

Csatolok egy képet kiegészítő tábláról.

Más településen is védik az iskolákat Óvodákat és az oda tartókat, és mégsem korlátozzák a teljes közlekedést.

További javaslataim a gyermekek védelmében!

Meg kellene fontolni, hogy az Arany János utcai bejárat az iskolába nem lenne-e sokkal biztonságosabb. A kisbusszal érkezők és a távozók is az iskola udvarában szállnának föl-le, szerintem ez biztonságosabb lenne.

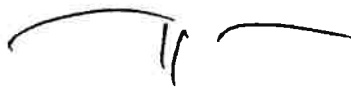


A Fekiács utcai kétirányú forgalmat pl. sebességkorlátozás (30 km/h) vagy fekvőrendőrkihelyezéssel lehetne lassítani!

De az én kérésem és támogatóim javaslata is az, hogy a Fekiács utca forgalma legyen mindkét irányból engedélyezett.

Mellékelten csatolom a beadvánnyal egyetértő támogatóim (név, cím) névsorát.

2022. 07. 15.

A Beadványgal egyetértésben I./A
támogatam, és kérem a mellőlbe
felülsz gáborot!

1. ~~Lehoczka~~ 2365 Inárcs, József u. 25.
2. ~~Lehoczka~~ 2365 Inárcs, József u. 25.
3. Jászai Gusztáv 2365 INÁRCSS Március 21. u. 41.
4. Székely Bertalan 2365 Inárcs Petőfi u. 9
5. Mészáros Sándor 
6. Pongrácz Mihály 2365 Inárcs Március 21. u. 67/a.
7. Mészáros Péter 2365 Inárcs Székely u. 25
8. FARAGÓ PÉTER 2365 Inárcs, Márc. 21. u. 27/a
9. Farago Péter 2365 Inárcs, Márc. 21. u. 27/a
10. Völgyi Nikolett Mária 2365 Inárcs Márc. 21. uca 38
11. Tóth Péter 2365 Inárcs, József uca 43.
12. ~~Abonyi~~ 2365 Inárcs, József uca 43.
13. Kőrösi Anna 2365 Inárcs, József uca 24.
14. GLÓDINE BERTAI KRISTINA 2365 Inárcs József u. 41.
15. KURTA SÁNDOR 2365 INÁRCSS JÓZSEF 24.
16. KURTA DOMINIK 2365 INÁRCSS JÓZSEF U. 24.
17. MÁTE ISTVÁN 2365 INÁRCSS JÓZSEF . U. 24.
18. Máté Tibor 2365 Inárcs József u. 26.
19. Krizsán József 2365 INÁRCSS József u. 45. 
20. Kovács Gábor 2365 Inárcs József u 30/a 
21. Mészáros Péter 2365 Inárcs, József u. 47.

22. TURCSÁV SÁNDOR 2365 Inárcs, József u. H7. I./B.
23. Stecher János 2365 Judas Kossuth u 53/a
24. Pál János 2365 Inárcs, Rákóczi út 21.
25. CSAKI MÁTYÁS 2365 Inárcs Rákóczi-úti közút 88/a
26. Kaldenecker Miklós 2365 Inárcs Arany J. u. 15/c
27. Hajnalé János Ágnes 2365 János Március 21 út 38/a
28. Hajnal Pál 2365 János Március 21 út 38/a
29. MÁTYÁS ANITA 2365 Inárcs, József u. 6/A
-
30. Piller Tereza 2365 Inárcs József u. 22
31. Varga János 2365 Inárcs Aranytelep 6.
32. Heltl Károly 2365 Inárcs Tó út 249
33. Férzsele Miklós 2365 Judas Kossuth út 7.
34. Férzsele Miklós 2365 János Kossuth út 7.
35. Tóth Edit 2365 Inárcs Arany J. út 15/b
-
36. Férzsele Edit 2365 Inárcs Arany János út 15/b
37. Weisz Anita 2365 Inárcs, Homok u. 10.
38. Spányi János 2365 Inárcs Petőfi út 3/a
39. Mészáros 2365 Inárcs Bajcsy Zs. u. 135.
40. Mészáros 2365 Inárcs Bajcsy Zs. u. 26/B
41. Mészáros T. Anikó 2365 Inárcs Bajcsy Zs. u. 135.
42. Szendrői Mária 2365 Inárcs Március 21 u 20
43. Mészáros Péter 2365 Inárcs Március 21 u 36/a.
44. KRISTINA DÉNES 2365 Inárcs Március 21 u. 22/A
45. Krisztina Fozsák Anikó 2365 Inárcs, Március 21 u. 22/A
46. Gábori Katalin 2365. Inárcs József u. 41
47. Gábori János 2365 Judas Március 21 u. H9.

Vt. beadványokkal egyetértel, II/A
támogatam, és kérem a mielőbbi
felülvizsgálatot!

48. Kovács Miklós 2365 János Dobózi út 20.
49. Lőrinc László - 11 -
50. Mészáros László 2365 János József út 21/a
51. Pálosy János 2365 INÁRC, FÉKÁCS JÓZSEF U 9 (IDŐMÉRŐ KÖZLEKEDÉSI
ÉS A FŐVÁROSI MUNKÁK ÜGYVISEGÉRE)
52. Göz János 2365 János Kossuth út 60
53. Kármán Károly 2365 János József u. 27
54. DRÓSHÁZI JÓZSEF 2365 INÁRCI FÉKÁCS JÓZSEF U 9
55. STROPKÁR DE KALINA KÁRIA 2365 INÁRCI KÁROLY u. 45 d
56. Steyer János 2365
57. Székely János János József út 22/a
58. Gödölös Erzsébet János, Kossuth u. 58/a
59. Férjes Zoltán János, József út 23/a
60. TURÁNYI SÁNDOR János József u. 24/a
61. KECSKÉS ZOLTÁN 2365 INÁRCI ARDÓF u. 12 u. 12
62. Kócskányi János 2365 János Ábrahám út 12 b
63. Tekete László 2365 Inárcs, József u. 9. T. E.
64. GACCSIK GYULA 2365 Inárcs József u. 31
65. GACCSIK KÖBL ALEXANDRA 2365 INÁRCI József u. 31
Galatsei K. Alexandra
66. János János Potófi u. 5. Inárcs
67. SZÉL LÁSZLÓ JÓZSEF u. 21. INÁRCI
68. GÁBOR LÁSZLÓ JÓZSEF út 16. Inárcs
- 69.
- 70.
- 71.