

## 6. NAPIREND

Ikt.szám: 180-40--48/2023.

### ELŐTERJESZTÉS

**Inárcs Nagyközségi Önkormányzat Képviselő-testületének**

**2023. április 26-án 16<sup>00</sup> órai kezdettel tartandó nyilvános ülésére**

**Tárgy:** Kecskés Zoltán képviselő előterjesztéseinek a megtárgyalása

**Előterjesztő:** Kecskés Zoltán képviselő

**Előterjesztés készítője:** Kecskés Zoltán képviselő

**Előterjesztés tartalma:** Határozati javaslatok

**Szavazás módja:** Egyszerű többség

**Megtárgyalja:** Integrált Hatáskörű Bizottság, Pénzügyi és Gazdasági Bizottság

**Láttam:**

  
dr. Kucsera Bettina  
jegyző

## ELŐTERJESZTÉS

Polgármesteri Hivatal Inárcs email		
beküldés: 2023. 04. 14.		
szám: 180-40/2023		.....-al mell.
előszám:	utószám:	előadó: 0101

**Tárgy:**

Inárcs, Széchenyi téri óvoda Traktor utca felőli parkolója, József.utcai.óvoda parkolója, Kastély utcai orvosi rendelő parkolója, Rákóczi utcai orvosi rendelő parkolója

**Előterjesztő:**

Kecskés Zoltán képviselő

**Előterjesztés tartalma:**

A probléma konkrét leírása, megoldási és gyakorlati kivitelezés javaslata

**Megtárgyalja:** Képviselőtestület

Tisztelt képviselő testület!

A megnevezett közintézmények előtti parkolási lehetőség általában jól biztosított. A parkolók felületi burkolata azonban az olcsóságra hivatkozva folyamatos gondot okoz a közlekedés biztonságának szempontjából és nem utolsó sorban esztétikailag sem felel meg Inárcs összképének.

A fehér murvás kavics burkolat gépjárművek általi használata azt eredményezi, hogy a parkolók melletti aszfaltos úton állandó a murvaszóródás, ez veszélyezteti az arra közlekedők biztonságát. Másod sorban Inárcs nagyobb tiszteletet érdemelne azért, hogy a közintézmények előtti megállási lehetőséget a modern kornak megfelelően szilárd burkolattal lássuk el!

Ez a szilárd burkolat lehet térburkoló kő és/vagy aszfaltos burkolat. A lényeg, hogy hagyjuk magunk mögött a „jóvanazúgy” megoldásokat és lépünk szintet a fejlődésben.

Kérni szeretném a képviselő testületet, hogy javaslatomat megtárgyalni szíveskedjen, a továbbiakban pedig bízzák meg a Polgármestert, hogy az ehhez szükséges lépéseket tegye meg Inárcs fejlődésének érdekében. A közbeszerzés kiírásánál figyelembe kell venni, hogy azok a kis vállalkozások is részt tudjanak venni ebben, akik kifejezetten az ilyen „kis” munkák méreteire vannak berendezkedve.

Inárcs, 2023. 04. 14.



Kecskés Zoltán képviselő

## ELŐTERJESZTÉS

Polgármesteri Hivatal		
Kérés email		
Érkezett:	2023.04.14.	
Szám:	180-41/2023	.....mell.
előznie:	szám:	címre
		044

### **Tárgy:**

Inárcs, Kossuth Lajos utca, Fekiács József utca kereszteződés

### **Előterjesztő:**

Kecskés Zoltán képviselő

### **Előterjesztés tartalma:**

A probléma konkrét leírása, megoldási és gyakorlati kivitelezés javaslata

**Megtárgyalja:** Képviselőtestület

Tisztelt képviselő testület!

A fent nevezett útkereszteződés közlekedésbiztonsági, esztétikai és gyakorlati használhatóság szempontjaiból alkalmatlan a mindennapos használatra.

Az általam is napi rendszerességgel használt kereszteződés komoly veszélyforrás nem csak az autósoknak, de leginkább azon szépkorúaknak, akik kerékpárral, elektromos kerékpárral, kerekesszékekkel használnák az úttestet. Az útkereszteződés töredezettsége és egyenetlensége nehézkes áthaladást biztosít az arra közlekedőknek. Nagy esőzések alkalmával gondot okoz a pangóvíz is, mely elvezetésére nincs semmilyen megoldás ott a közelben.

Javaslatom, hogy a kereszteződés origójától minden irányban, az úttest aszfaltjából legalább 5 métert fel kell marni, újra aszfaltozni úgy, hogy a jelenlegi állapot legmélyebb pontjától legalább 10 cm-rel magasabban legyen az új úttest legmagasabb pontja. Meg kell akadályozni a pangóvíz kialakulásának lehetőségét a Fekiács József utca felől, egy vízgyűjtő kialakításával. A hevenyész módjára kialakított „fekvőrendőr” képződményt meg kell szüntetni. Ez a munkálat nem tűrhet halasztást a kereszteződésnél elhelyezkedő élelmiszer bolt nagy forgalma és ez által a fokozott és folyamatos veszély és a rendeltetésszerű használatának alkalmatlansága miatt.

Kérni szeretném a képviselő testületet, hogy javaslatomat megtárgyalni szíveskedjen, a továbbiakban pedig bízzák meg a Polgármestert, hogy a szükséges lépéseket tegye meg az útkereszteződés biztonságossá tétele és használhatóvá tétele érdekében. A közbeszerzésnél figyelembe kell venni, hogy olyan vállalkozások is indulhassanak, amelyek kifejezetten az ilyen jellegű „kis” munkákra szakosodnak.

A jelenlegi toldozott foltozott állapot méltatlan Inárcshoz!

Inárcs, 2023.04.14.



Kecskés Zoltán képviselő

Az alábbi képek jól mutatják a tarthatatlan állapotot:







## ELŐTERJESZTÉS

Foglalkozási Hivatal Inárcs email		
Érkezett:	2023.02.25.	
szám:	180-46/R23	
előszám:	utószám:	előírás:
		MM

### **Tárgy:**

Az M5 autópálya melletti iparterület közútról látható esztétikai kép javítása (autópálya felhajtó-lehajtó, Szent György Út és a Budapest felé tartó oldal felhajtó melletti terület)

### **Előterjesztő:**

Kecskés Zoltán képviselő

### **Előterjesztés tartalma:**

Előzmény, a probléma konkrét leírása, megoldási és gyakorlati kivitelezés javaslata

**Megtárgyalja:** Képviselőtestület

Tisztelt képviselő testület!

Sokan emlékezhetünk rá, mikor még a fent említett utak által határolt terület fenyőerdőként „üzemelt”. Amikor reggel a munkába menet, vagy hazafelé jövet pár másodperc gyönyörű látvány jutott az arra járóknak. Azonban Inárcsot is utolérte az ipari, gazdasági fejlődés és mivel az erdő nagyrésze magántulajdonban volt, számítani lehetett arra, hogy előbb-utóbb iparterületté fog silányulni az erdő.

Nincs is azzal nagy baj, ha gazdasági érdekből kihasználjuk az autópálya adta lehetőségeket, azonban úgy gondolom, a területek tulajdonosaival karöltve egy komoly összképalakítással át lehetne formálni az út menti terület látképét.

Miért? Mert ocsmány!!! Az autópályáról Budapest felől lehajtva az embernek az az érzése támad, mintha valami embertelen, mesterkéltn környezetbe érkezne haza, az életkedv azonnali megszüntetését idézve elő. A Budapest felé tartó oldal felhajtója sem bír jobb benyomással.

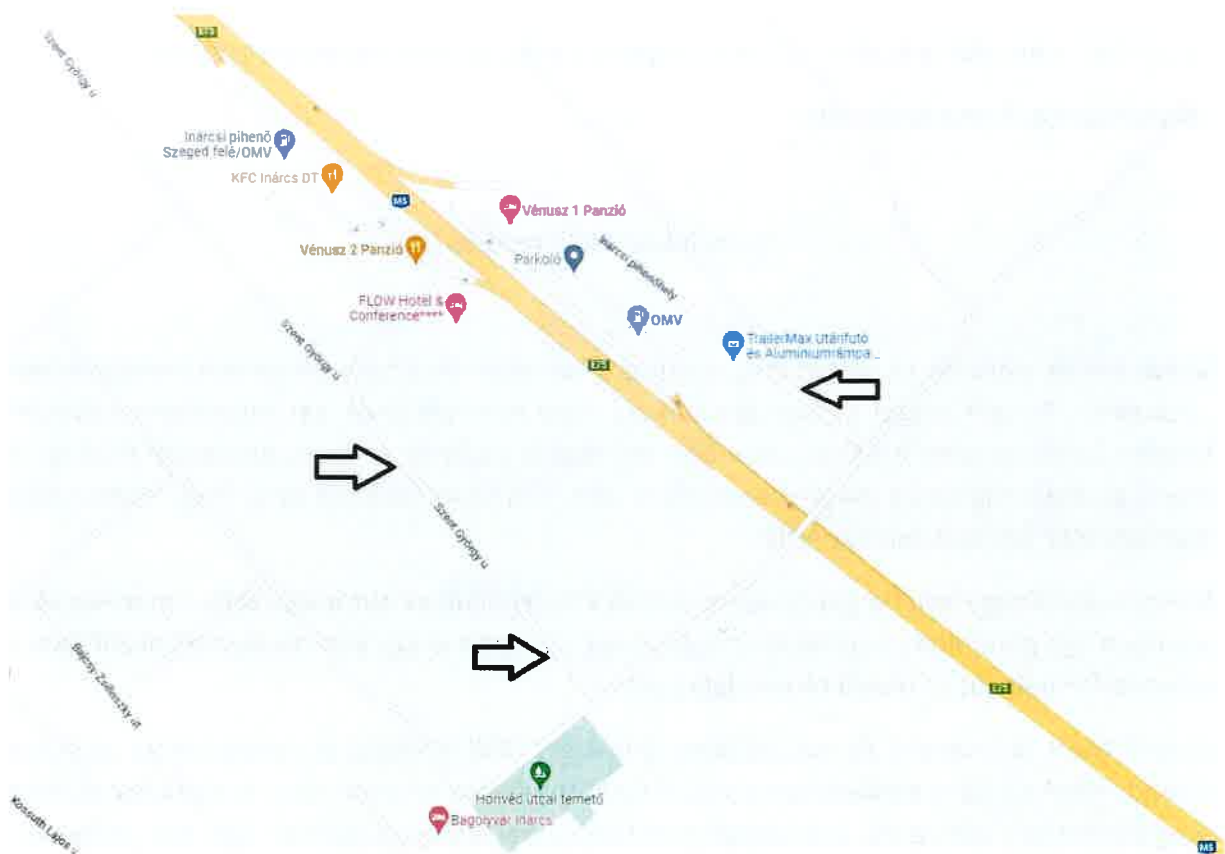
A Hársfa utcában tervezett Hársfák kihelyezését példaként tekintve, lehetne a bevezető út mindkét oldalára akár Hársfákat, Tölgyfát, Égert, Platánt telepíteni azzal a szándékkal, hogy természet közelebb, emberközelebb, barátságosabb legyen az út melletti terület látképe. Az embernek legyen kedve arra elhaladni, legyen kedve oda menni dolgozni majd, ha kialakul a végleges ipari jelleg és konkrét vállalkozások fognak majd üzemelni.

A fák vízellátását az iparterület tulajdonosai biztosíthatnák, mindenki a maga előtti területen lévőként. Esetleg az út mellett található tűzcsapról vagy külön erre a célra létesített vízvételi lehetőség útján megoldható lehetne a vízigény. Fontos kiemelni, hogy olyan fák telepítése lenne célszerű, amelyek relatíve keskenyebb lombkoronával rendelkeznek, annak érdekében,

hogy a későbbiek folyamán a teherforgalmat ne akadályozza a túlzott méretű lombkorona. Illetve egy talajvizsgálat után a legjobban odaillő fajt kell kiválasztani.

Kérni szeretném a képviselő testületet, hogy javaslatomat megtárgyalni szíveskedjen, a továbbiakban pedig bízzák meg a Polgármestert, hogy a szükséges lépéseket tegye meg a település összkép javítása érdekében. Amennyiben a kivitelezés anyagi támogatására pályázati úton lehet forrást biztosítani, akkor az ehhez szükséges lépéseket tegye meg.

-Vázlat-



Inárcs, 2023. 02. 27.

Kecskés Zoltán képviselő



## ELŐTERJESZTÉS

Polgári cím Nyíregyháza város email		
Értkezett: 2023.09.01.		
szám: 180-47/2023		
előszám:	utcanév:	előjáró: M4

### **Tárgy:**

Ináracs, belterületi utcái vízvezetésének hiányosságai, jelölt helyszíneinek vízvezető képtelenségének megoldása.

### **Előterjesztő:**

Kecskés Zoltán képviselő

### **Előterjesztés tartalma:**

Előzmény, a probléma konkrét leírása, megoldási és gyakorlati kivitelezés javaslata

**Megtárgyalja:** Képviselőtestület

Tisztelt képviselő testület!

Sajnos az egyre ritkább esőzések ellenére, és a szélsőséges időjárás kialakulásának lehetőségében pár alkalommal szembesülni kell néhány település helyszín, vízvezető képességének hiányával. Az általam ismert helyszín a József utcai Karibi presszó és Táder Kft. előtti terület az út mindkét oldalán, a Fekiács utca – Kossuth Lajos utca kereszteződése, az Arany János utca 12. szám előtt található terület. Szívesen veszem képviselőtársaim tájékoztatását problémás helyszínekről.

Vízvezető árkok kialakítás szükséges az említett helyszínen, melyek stabil vázszerkezettel készülnek olyan kivitelezéssel, amely lehetővé teszi a szivárgást és elbír esetleges gépjármű ráhajtást.

A probléma kialakulásának másfajta oka, hogy a lakóingatlanok előtt található árok, valamint maga az útpadka magasabban helyezkedik el, mint az árok szintje, ezáltal lehetetlenné vagy lassúvá téve a víz lefolyását az úttestről, előidézve egy olyan helyzetet, mely nagy mennyiségű víz egy irányba való folyását torlódását eredményezi. Illetve ha van is árok, az útról csak két nyomvályún tud a hirtelen lezúduló víz lefolyni, mert az árok út felőli része magasabban van, mint maga az úttest.

Erre azt a megoldást javaslom, hogy kézi vagy gépi erővel az útpadka és árok úttest felőli részét le kell faragni legalább az úttest szintjéig.

Ahol nincs árok, ott nincs árok, nincs értelme dokumentálni.

Esőzés hiánya miatt jelenleg nem tudok érdemi képet mutatni az érintett helyszínekről.

Probléma képe: Véleményem szerint ez nem jól működő vízvezetés



Az úttest alacsonyabban helyezkedik el, mint az árok szintje. Ugyan van árok, de oda egy kb 30 cm széles sávon tud lefolyni a víz. Az érintett árok környezete szándékosan nem felismerhető.

Működőképes árok:



Az árok teljes szélességében akadálytalanul folyhat le a víz, az árok szintje megegyezi, esetleg alacsonyabban van az úttest szintjétől.

Kérni szeretném a képviselő testületet, hogy javaslatomat megtárgyalni szíveskedjen, a továbbiakban pedig bízzák meg a Polgármestert, hogy a szükséges lépéseket tegye meg a település útjainak vízvezető képességének optimalizálásának érdekében. Amennyiben a kivitelezés anyagi támogatására pályázati úton lehet forrást biztosítani, akkor az ehhez szükséges lépéseket a polgármester tegye meg.

Inárcs, 2023. 03. 01.

Handwritten signature of Zoltán Kecskés

Kecskés Zoltán képviselő

## ELŐTERJESZTÉS

Polgármesteri Hivatal		
Inárcs elterjesztés		
Érkezett: 2023.03.09.		
Szám: 180-48/2023		
előszó:	előterjesztés:	előadó:
		MLM

**Tárgy:**

Inárcs, belterületi aszfaltozott utcáinak kereszteződésein, a szűk kanyaríven található murva felhordásának megszüntetése.

**Előterjesztő:**

Kecskés Zoltán képviselő

**Előterjesztés tartalma:**

Előzmény, a probléma konkrét leírása, megoldási és gyakorlati kivitelezés javaslata

**Megtárgyalja:** Képviselőtestület

Tisztelt képviselő testület!

Általam észrevett konkrét kereszteződések felsorolása: Kastély utca - József utca, Hunyadi utca – Kastély utca, Fekiács utca – József utca, József utca – Rákóczi út, Kastély utca – Traktor utca, Széchenyi út – Hunyadi út. Kihagyott kereszteződések megemlítését szívesen várom képviselőtársaimtól.

A fent megnevezett útkereszteződésekben sajnálatos módon a szűk kanyarívekben folyamatosan javítani szükséges az aszfalt melletti földréteg kopásából, kijárási adódó úthibákat. Annak ellenére, hogy a település 7-10 méter széles aszfaltozott utak kialakításával kényelmesebbé tette a közlekedésünket, néhány gépjármű vezető nem képes az út adta lehetőségeket kihasználni, ezért a már említett szűk kanyaríveket még szűkebbre véve, kijárják az aszfalt melletti földes részt, mély gödröket okozva. Ezeket a gödröket a település igyekszik murvával pótolni, de szemmel láthatóan a murva sem marad az út szélén, hanem a folyamatos ráhajtások miatt egyre jobban sodródik az úttest közepe felé. Én, mint „A” kategóriájú motorkerékpárt használó „motoros”, elképesztő veszélyesnek érzékelem az aszfaltozott úton szétszóródott murvakavicsot. Nem csak motor, de kerékpár és autós közlekedés biztonságát is veszélyeztet a kialakult helyzet.

Javaslatom a következő: A szűk kanyarívek aszfaltja mellől a homokot, murvát fel kell szedni, kb 20 cm mélységben és egy 50 cm széles, a kanyarív hosszában, vasalt betonban olyan „kulé” kavics darabokat behelyezni, melyek a beton síkjából kidűlve, ráhajtás esetén rázzák az autó kerekeit, ezáltal kényszerítve az autóst az aszfalton maradásra. Erre remek példa Dabas-Sáriban, az 50-es főútnál Inárcs irányába tartó kereszteződés, ahol nemhogy a személy, de még a teherforgalom is visszakényszerül ezen „rázókövek” kihelyezése miatt, a rendelkezésre álló aszfaltra.

A kivitelezés elvi megvalósításához kérdezzük meg Rasztik Róbert szakembert. A gyakorlati megvalósításához pedig kérjük helyi kőműves szakember tanácsadását, iránymutatását, így a település karbantartóival egyetemben, alvállalkozó nélkül kivitelezhető lehetne a munka. Azért lenne elég egy helyi szakember által irányított munka, mert a gépjárműforgalom észleli a rázóköveket, az autós visszaszokik az aszfaltra és a későbbiekben nem lesz ráhajtás, így nem feltétlen kell tartani attól, hogy a forgalom feltöri az elkészített rázóköveket. Ha a legforgalmasabbnak ítélt, említett kereszteződések közül egyben, kettőben készítenénk el ezt a javaslatot, egy éven belül kiderülne, hogyan működik az elképzelés és lesz-e szükség folytatásra. Ha ezen munka elvégzéséhez mindenképp szükséges más jellegű kivitelezés, kérem a polgármestert, tájékoztasson a formai lehetőségekről.

Kérni szeretném a képviselő testületet, hogy javaslatomat megtárgyalni szíveskedjen, a továbbiakban pedig bízzák meg a Polgármestert, hogy a szükséges lépéseket tegye meg a település útjainak biztonságossá tétele érdekében. Amennyiben a kivitelezés anyagi támogatására pályázati úton lehet forrást biztosítani, akkor az ehhez szükséges lépéseket tegye meg.

Probléma képei:





Megoldási javaslat képei: Ez egy főútvonal melletti kereszteződés, ahol jelentős teherforgalom zajlik. Természetesen ezeket a rázóköveket szolidabb formában is meg lehet valósítani, amely már zavaró lehet a személyautó forgalomnak és így talán nem használják a szűk ívek aszfalton kívüli részeit.



Inárcs, 2023 03. 01.

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'Z' followed by a series of loops and a final flourish.

.....  
Kecskés Zoltán képviselő