

13. NAPIREND

Ikt.szám:180-82/2023.

ELŐTERJESZTÉS

**Inárcs Nagyközségi Önkormányzat Képviselő-testületének
2023. június 21-én 16⁰⁰ órai kezdettel tartandó nyilvános ülésére**

- Tárgy:** Döntés az Önkormányzati tulajdonban lévő kistraktor értékesítéséről
- Előterjesztő:** dr. Gál Imre polgármester,
- Előterjesztés készítője:** Kicsiny Lajos Településüzemeltető
- Az előterjesztés tartalma:** Határozati javaslat
- Szavazás módja:** Egyszerű többség
- Megtárgyalja:** Integrált Hatáskörű Bizottság, Pénzügyi és Gazdasági Bizottság,
- Láttam:**


dr. Kucsera Bettina
jegyző





Inárcs Nagyközség Önkormányzata

2365 Inárcs, Rákóczi út 4.

Településüzemeltetés

F E L J E G Y Z É S

Polgármesteri Hivatal Vezetőségének!

H e l y b e n

Korábban már kérdeztem, hogy van-e lehetőség a Hivatal tulajdonát képező, a telephely udvarán kihasználatlanul és üzemképtelenül álló nagy kék Zetor traktor értékesítésére, esetlegesen a vételár szükséges, kihasználható eszközökre költségének. Most felvetődött újra, ugyanis:

Opóczki Tibor Inárcs , Hunyadi úti lakos, gazdálkodó felkeresett, hogy traktort szeretne vásárolni és látta az udvaron álló kék Zetort, ha eladó lenne nem keresgélne mást, neki telepen belül kisebb munkákra kellene. Megnézte, átnézte, amit tudtunk elmondtunk róla. Ajánlata 900.000 Ft.

Utána néztem és érdeklődtem, a hasonló korú és állapotú Zetorok üzemképes állapotban 1-1.5 millió forintot, üzemképtelenül kb. 500 ezer forintot képviselnek.

A miénknek van baja bőven. A nagy problémák egyike, hogy hengerfejes, eltűnik belőle a hűtőfolyadék, nagy nyomással nyomja

a buborékot a rendszerbe, beledolgozik. Használatkor a hűtőfolyadékot pótolni kell. Ennek javítása kb. 100-150 ezer lenne. A váltóból pár nap alatt elfolyik az olaj, a szimering rossz, ami még rosszabb, hogy a váltó és motor között, használat előtt fel kell tölteni. A javítását nem lehet meghatározni, mert nincs aki vállalja, szét kell húzni a gépet.

A három pont felfüggesztés hidraulika rendszere levegős valami miatt, elereszti az eszközöket, használható, de rángatja a függesztett eszközt. Hidraulika szivattyú hiba esetén több 10 ezer.

Az oldalsó szélvédőt betörte egy mennyezetről leeső beton darab. Kormányműve közúti közlekedésre alkalmatlan, menet közben „tapsolnak” a kerekek, gömbfejek, kormányösszekötő cserések. Kuplung szervója nem igazán teszi a dolgát, csak +90 kg kezelő tudja kinyomni és sebességet váltani.

Véleményem szerint gazdaságtalan és felesleges a javítása, drágában nem valószínű, hogy lehet értékesíteni, nem jönne vissza a ráköltött pénz, továbbá nem hogy számlaképes, de egyáltalán szerelőt sem fogunk találni, aki vállalná.

Elég rosszul állunk fű és gázvágó eszközökkel többek között, ha lehetséges a vételárat lehetne arra fordítani. Nagy valami nem jön ki belőle, de jobb mint a semmi vagy amit használni sem tudunk.

Csak egy ötlet és lehetőség, de ha lehetséges és van rá mód, kérem a Vezetőséget beszéljük róla.

A feljegyzést tájékoztatásul megküldöm.

Tisztelettel:

Ináracs, 2023. 06. 13.

Kicsiny Lajos
Településüzemeltető