

13. NAPIREND

Ikt.szám: 335/2023

ELŐTERJESZTÉS

Inárcs Nagyközségi Önkormányzat Képviselő-testületének

2024. január 31-én 16⁰⁰ órai kezdettel tartandó nyilvános ülésére

Tárgy: Kecskés Zoltán előterjesztésének a megtárgyalása
(*Inárcs, belterületi aszfaltozott utcáinak kereszteződéseiben, a szűk kanyaríven található murva felhordásának megszüntetése. Aszfalt nélküli utak karbantartásának szükségessége*)

Előterjesztő: Kecskés Zoltán képviselő

Az előterjesztés készítője: Kecskés Zoltán képviselő

Előterjesztés tartalma: Határozati javaslat

Szavazás módja: Egyszerű többség

Megtárgyalja: Integrált Hatáskörű Bizottság, Pénzügyi és Gazdasági Bizottság

Láttam:


dr. Kucsera Bettina
jegyző

ELŐTERJESZTÉS

Tárgy:

Inárcs, belterületi aszfaltozott utcáinak kereszteződéseiben, a szűk kanyaríven található murva felhordásának megszüntetése. Aszfalt nélküli utak karbantartásának szükségessége.

Előterjesztő:

Kecskés Zoltán képviselő

Előterjesztés tartalma:

Előzmény, a probléma konkrét leírása, megoldási és gyakorlati kivitelezés javaslata

Megtárgyalja: Képviselőtestület

Tisztelt képviselő testület!

Általam észrevett konkrét keresztezések felsorolása: Kastély utca - József utca, Hunyadi utca – Kastély utca, Fekiács utca – József utca, József utca – Rákóczi út, Kastély utca – Traktor utca, Széchenyi út – Hunyadi út. Kihagyott keresztezések megemlítését szívesen várom képviselőtársaimtól.

A fent megnevezett útkeresztezésekben sajnálatos módon a szűk kanyarívekben folyamatosan javítani szükséges az aszfalt melletti földréteg kopásából, kijárásiából adódó úthibákat. Annak ellenére, hogy a település 7-10 méter széles aszfaltozott utak kialakításával kényelmesebbé tette a közlekedésünket, néhány gépjármű vezető nem képes az út adta lehetőségeket kihasználni, ezért a már említett szűk kanyaríveket még szűkebbre véve, kijárlják az aszfalt melletti földes részt, mély gödröket okozva. Ezeket a gödröket a település igyekszik murvával pótolni, de szemmel láthatóan a murva sem marad az út szélén, hanem a folyamatos ráhajtások miatt egyre jobban sodródik az úttest közepe felé. Én, mint „A” kategóriájú motorkerékpárt használó motoros, elképesztő veszélyesnek érzékelem az aszfaltozott úton szétszóródott murvakavicsot. Nem csak motor, de kerékpár és autós közlekedés biztonságát is veszélyeztet a kialakult helyzet.

A folyamatos lyuktümködés helyett az ezzel kapcsolatos, 2023. 02. 27.-én beadott előterjesztésemben tett javaslatot tartom indokoltnak, azonban forrás hiányra való tekintettel ez az előterjesztésem leszavazásra került.

A probléma azóta is jelen van. Már jeleztem, hogy ezeket a keresztezéseket több alkalommal saját magam megtakarítottam, viszont továbbra sem szűnik meg a murva kavicsok jelenléte a keresztezések közepén. A murvás feltöltés szintje már helyenként 10 cm-rel is magasabbban van, mint az aszfalt szintje, ezáltal óhatatlan a folyamatos, szűnni nem akaró



murvaszóródás a keresztezésekben. Kérem, hagyják abba ezt a sehová sem vezető útszel javítási módot. A folyamatos ráhordás helyett egyengetésre van szükség.

A még aszfaltozatlan utak egyengető karbantartásához és a kanyarok belső íveinek karbantartásához tervezett szakmunkára van szükség, megfelelő gépekkel. Az ehhez szükséges anyagi forrásokat a 2024 évi költségvetésben fontos kiemelten kezelni, mert a még le nem aszfaltozott régebbi és az újonnan kialakított utakat karbantartani szükséges. Folyamatosan szembesülünk a lakosság létszámának növekedésével, ezáltal a gépjármű forgalom növekedésével is. Nem győzöm hangsúlyozni, hogy a szilárd burkolattal nem rendelkező úthálózatot is szükséges rendben tartani.

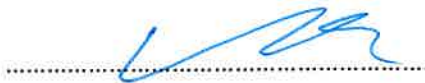
Az úthálózat karbantartása nem merül ki lyukak eltüntetésével. A járdaszízek körüli apró kavicsos lerakódás eltakarítása fontos, nem csak az esztétika, de a közlekedés biztonsága szempontjából is. A munka művelet veszélyes, ezért a munka felügyeletet és biztosítást igényel.

Az évek alatt kiépített aszfaltozott úthálózat karbantartása is fontos. Számos helyen találkozhatunk azzal a problémával, hogy az útpadkán felgyülemlett porzás (homok, sóder, stb...) és az elburjánzó növényzet, mindkét oldalon 30-50 cm-re is befedi az egyébként használható aszfaltos út szélét, ezáltal akár 1 méterrel is leszűkítve az egyébként széles útburkolatot. Ennek legalább évenkénti egyszeri megtisztítása fontos lenne.

Fehér murva! A földutak ilyen burkolattal való ellátása ideig-óráig megoldás. A gyakorlat azt mutatja, hogy ha belátható időn belül nincs szilárd burkolattal ellátva a murvás út, olyan áldatlan állapotokkal szembesül a lakosság, mint a Harmat közben. Egy 100 méteres szakasz megtétele gyakorlatilag felér egy futómű cserével. Ezért a fehér murva kiszórásának módját és lehetőségét is érdemes lenne szakemberrel megtárgyalni.

A 2023 évi költségvetésben, az utak karbantartására elkülönített 2.5 millió forintos összeg nagyon kevés, ezért az idei évben kiemelt figyelmet kell fordítani az úthálózat karbantartásához szükséges összeg elkülönítésére, tekintettel arra, hogy nem tudjuk az összes utcát szilárd burkolattal ellátni. Az elmúlt években alig történt érdemi útegyengetés a szilárd burkolattal nem rendelkező közutakon. Minél tovább odázzuk el a szükséges szakmaisággal fűszerezett útkarbantartást, annál nehezebb lesz később rendbe hozni a szinte járhatatlan útszakaszokat. Itt egyébként megemlíthetném a Rákóczi utca vasúti sínek és az Öregország út közötti szakaszát. Véleményem szerint nagy forgalmat levenne a Széchenyi útról, ha ez a kis szakasz jobban járható lenne.

Inárcs, 2024. 01. 21.



Kecskés Zoltán képviselő