

ELŐTERJESZTÉS

**Inárcs Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testületének 2024. 09. 23-án
17⁰⁰ órai kezdettel tartandó ülésére**

- Tárgy:** Bese-Székely Csilla kérelmének a megtárgyalása
- Előterjesztő:** dr. Gál Imre polgármester
- Előterjesztés tartalma:** Kérelem
- Szavazás módja:** Egyszerű többség
- Megtárgyalja:** Integrált Hatáskörű Bizottság, Pénzügyi és Gazdasági Bizottság
- Láttam:**


dr. Kúcséra Bettina
jegyző



dr Kucsera Bettina

Feladó: Csilla Bese-Székely <szekely.csilla@gmail.com>
Küldve: 2024. szeptember 18. 10:43
Címzett: jegyzo@inarcs.hu
Tárgy: Kérelem a Harmat-Hajnal-Napsugár utcák forgalmi rendjének módosítására

Tisztelt Jegyző Asszony!

Tájékozódásom után ezúton szeretném írásban kérvényezni a Hajnal, Harmat és Napsugár utcák és közök forgalmi rendjének módosítását, illetve a fenti település-részlet lakó-pihenő övezetté minősítését. Kérésemet több indokkal szeretném alátámasztani.

A Napsugár utca aszfaltozása után, a Harmat köz "fölé" kihelyezett elsőbbségadási táblák immáron okafogyottá váltak, és valószínűleg újra egyenrangú kereszteződésnek lehetne nyilvánítani azt. Mivel a Harmat köz x Harmat uca, illetve a Harmat köz x Hajnal utca (bár bekötés híján is, de) egyenrangú, így vélhetően egy kategóriába esik mindhárom kereszteződés. Itt tehát mindössze 2 "kint maradt" elsőbbségadási táblát lenne szükséges kiemelni.

Lakóként szeretném kérni a tárgyban jelölt terület lakó-pihenő övezetté minősítését.

- Tudomásom szerint nincs sebességkorlátozási védelem az utcáinkon, itt az általános lakóövezeti 50 km/h sebességhatár érvényes. Azonban számos ingatlan előtt nincs kialakított járda a gyalogosok számára (illetve egyszerűbb lenne megszámolni azokat, ahol van), és így az utcán most már boldogan játszó gyerekek mellett a lakosság is az úttesten közlekedik (néha még én is, pedig tudod, hogy leginkább kocsival járunk). Még ott is a közúton járnak, ahol van járda - hiszen arra a pár méteres szakaszra nem mennek át az árkokon. Azonban ha lakóövezet lennénk, úgy a gyalogosok és biciklisek az úttestet teljes egészében használhatnák, és a vezetők is tudatosabban közlekednének.
- Másrészről a területen nincs közérdekű vállalkozás vagy közintézmény, a terület 4-ből 2 irányból zsákutcákkal határolt, így az áthaladó forgalom esetleges szűkítése sem okozna kellemetlenséget.
- Az utcákban általánosan minden ingatlanon és azok előtt van kocsibeálló, így az úttesten autók nem várakoznak. Valószínűleg nem lenne szükséges külön parkolási zónák kijelölése (amellyel egyébként az átminősítés jár).
- Ha az övezeti átminősítés valamilyen oknál fogva nem megoldható, azt hiszem, már egy "Behajtani tilos/ kivéve célforgalom" és a "30 km/h" sebességkorlátozási tábla is hatásos lenne.

Kérem tisztelt Jegyző Asszonyt, legyen kedves leveletem és kérésemet a képviselőtestületi ülés elé vinni, és ezúton kérem a tisztelt Testületet, legyenek szívesek engedélyezni a forgalmi rend módosításait!

Várom szíves válaszát,
Üdvözlettel,

Bese-Székely Csilla
Harmat utca 59.
szekely.csilla@gmail.com

+