

# 11. NAPIREND

Ikt.szám: 5064-12/2026.

## ELŐTERJESZTÉS

**Inárcs Nagyközségi Önkormányzat Képviselő-testületének  
2026. június 24-én 16<sup>00</sup> órai kezdettel tartandó nyilvános ülésére**

- Tárgy:** Inárcs, forgalmi rend megváltoztatására irányuló lakossági javaslatok felülvizsgálata
- Előterjesztő:** Szuróczki Csaba polgármester
- Az előterjesztés készítője:** Csontos Ákos mérnök
- Előterjesztés tartalma:** Határozati javaslat
- Szavazás módja:** Egyszerű többség
- Megtárgyalja:** Településfejlesztési Bizottság, Pénzügyi és Gazdasági Bizottság,

**Törvényességi szempontból ellenőriztem:**



# Inárcs, forgalmi rend megváltoztatására irányuló lakossági javaslatok felülvizsgálata

Készítette:



Csontos Ákos EV.

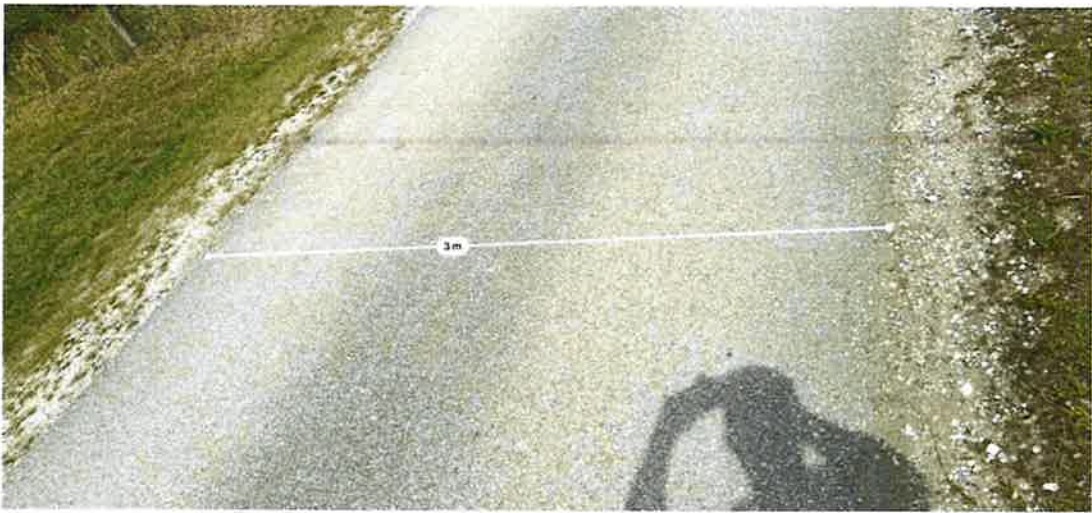
2026. június 12.

## 1. Petőfi Sándor utca

A Petőfi Sándor utca forgalmi rendje szerint jelenleg egyirányú a Rákóczi út felől a Fekiács József utca irányába.

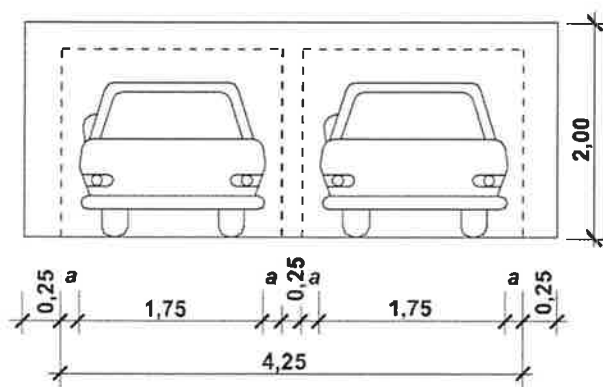
A helyi közút aszfalt burkolatú, telekjogilag meglévő közterületi szélessége változó: 5,30 – 7,00 méter közötti. Az útszakasz vegyes használatú út: járda nincs a területen, a gyalogosok és kerékpárosok is a szilárd burkolatú helyi közutat használják.

A szilárd burkolat szélessége 3,00 – 3,10 méter között változik, a burkolat mellett a közúti úrszelvényben pontszerű akadályok (pl. elektromos vezetéket tartó oszlopok) találhatóak helyenként 20-30 cm távolságban a burkolat szélétől mérve.





A korábbi forgalmi rend felülvizsgálati anyagban is szerepelt, hogy két személygépkocsi szembe találkozása esetén 4,25 méteres útszélesség szükséges csökkentett haladási sebesség (30 km/óra) esetén ahhoz, hogy a két személygépkocsi biztonságosan elhaladjon egymás mellett (kistehergépkocsiknál ez a távolság 4,70 méter, ehhez jön még a kétoldali biztonsági távolság 50-50 cm-e). Ha a kétoldali, 0,25-0,25 méteres biztonsági távolságot is hozzávesszük, akkor látható, hogy legalább 4,75 méter szabad útszélesség szükséges a biztonságos elhaladáshoz. Fenti képek alapján is jól látható, hogy ez majdnem a vizsgált útszakasz telekhatárok közötti legkisebb szélességét jelenti. Több helyen a szükséges 4,75 méteres szélességnél 1,20 méterrel kevesebb szélesség áll a járművek rendelkezésére.



“Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtábla “Kivéve célforgalom” kihelyezését a Petőfi Sándor utcában nem javaslom. Ezzel tulajdonképpen a kétirányú forgalom számára megnyitásra kerülne az útszakasz: a táblák kihelyezése lehetővé tenné, hogy célforgalmi indokból két egymással szembe haladó jármű jelenjen meg az útszakasz egy keresztmetszetében, viszont ahogy fent jeleztem, az útszakasz erre fizikailag nem alkalmas.

A "Kötelező haladási irány" tábla hatálya alól időbeni felmentés nem adható. "Balra/jobbra kanyarodni tilos" jelzőtábla hatálya alól adható időszakos felmentés, viszont a Fekiács József utca egyirányú a József utca irányába, és a KRESZ 14.§-a, valamint 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet „az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről” szerint az egyirányú út forgalmi rendje időszak megjelölésével nem szabályozható, tehát az egyirányú úton időszakosan sem engedélyezhető a szembe haladó gépjárműforgalom (kivételt ez alól csak a menetrend szerinti autóbuszok és kerékpárok képezhetnek).

Az egyirányú forgalmi utakat lehetőleg párban (körbejárást biztosító, egymáshoz közeli ellentétes irányú egyirányú forgalmi utak) kell kijelölni. Emiatt esetlegesen megfontolandó, hogy:

- a Petőfi Sándor utcában az egyirányú forgalmi rend a Rákóczi utca irányába megfordításra kerüljön,
- továbbá szintén megfordításra kerüljön az egyirányú forgalmi rend a közeli Ady Endre utcában a Fekiács József utca felé.

Az így esetlegesen megfordított egyirányú útszakaszok csatlakozási pontjaiban a kanyarodó mozgások biztosíthatók, a szükséges lekerekítő ívek rendelkezésre állnak, de a jelzőtáblák elhelyezése és a csomóponti rálátási háromszögek megléte felülvizsgálandó. Utóbbiak miatt esetlegesen további beavatkozások (növényzet metszése, alakítása, illetve forgalomtechnikai tükrök elhelyezése) válhat szükségessé.

## **2. Hegedűs utca – Bajcsy Zsilinszky út - Rákóczi út - József utca területe**

A korábbi forgalmi rend felülvizsgálati anyagban az útszakasról az alábbi általános megállapítást tettük:

“A Hegedűs utca a település ÉNY-i részén található földút. Az Arany János utcától délre a közlekedésre alkalmas útfelület szélessége mindössze 3,50 méter nagyságrendileg 55 méter hosszúságban. Az Arany János utca – Kossuth Lajos utca közötti szakaszon a rendelkezésre álló szabad útszélesség 3,50 – 4,00 méter között változik.”



Az útszakasz szélessége nem elegendő a két személygépkocsi szembe találkozásának esetére sem, így műszaki szempontból az útszakasz egyirányúsítását tartjuk indokoltnak a Kossuth Lajos utca felé a Március 21. utca irányából.

Az “Elsőbbség a szembejövő forgalommal szemben” és “Szembejövő forgalom elsőbbsége” jelzőtábla-páros abban az esetben és ott használható, ahol az út egy adott pontban bármilyen okból leszűkül, de a megelőző és a követő szakasz szélessége a kétirányú forgalomnak alkalmas, és a leszűkült szakasz mindkét irányból jól belátható és áttekinthető. Csomópontok és útkereszteződések esetén ez a megoldás nem megfelelő, mert az ilyen formában szabályozott útszakaszra kanyarodó járművezető nem tudja időben felmérni a közlekedési helyzetet (érkezik-e szembe valaki), ami további, balesetveszélyes közlekedési helyzetet eredményezhet.



A Hegedűs utcában “Sebességkorlátozás 30 km/óra” jelzőtábla a forgalombiztonságot javító intézkedésként elhelyezhető, a táblát minden útsatlakozás után meg kell ismételni mindkét irányban (a megoldás egyirányúsítással együtt, vagy attól függetlenül alkalmazható). A jelzőtáblák kihelyezése mellett fontos megemlíteni, hogy érdemi sebességcsillapító hatást ebben az esetben fokozott rendőri ellenőrzés mellett lehet elérni.

Zónásítás (lakó-pihenő övezet, vagy korlátozott sebességű övezet) kialakítható a területen. Javasolt a korlátozott forgalmú övezetben gondolkodni, a lakó-pihenő övezetre jellemző jogszabályi kötöttségek miatt.

“Fekvőrendőr” elhelyezését a jelenlegi földút-szakaszon nem javaslom sem műszaki, sem forgalomcsillapítási okokból. Ilyen eszköz lokálisan, zónásítás nélkül csak épített formában (ún. útszint emelés), jelentős forgalomvonzó létesítmények - pl. iskolák, óvodák, sportlétesítmények - közelében közelében helyezhető el. Egyéb, nem épített megoldások (pl. sebességcsökkentő útszűkítés) csak zónákban helyezhetők el, a jelenlegi, keskeny földút szakaszon ezek használata nem célszerű.

A korábbi forgalmi rend felülvizsgálati anyagban is szerepelt, hogy a Hegedűs utcában, illetve a település egészére vonatkozóan is célszerű lenne egy egységes súlykorlátozási jelzésrendszer kialakítása (6 tonna tehergépkocsi-össztömeg korlátozás, kivéve áruszállítás, kivéve engedéllyel).

Amennyiben az útszakasz szilárd burkolattal történő ellátása, aszfaltozása ütemezetten a későbbiekben történik meg, addig pormentesítés céljából érdemes megfontolni az ún. kalcium-klorid oldattal való pormegkötés technológiáját. Ezt az utóbbi időben több Önkormányzat is sikerrel alkalmazza. A kezelést évente meg kell ismételni, ugyanakkor a nyári meleg, száraz időszakokban jó eredménnyel képes megkötni a szállóport. Működési elve: *“A kezelendő felületre juttatott anyag beszivárog a talaj felső néhány centiméternyi rétegébe. Mivel az oldat higroszkópikus tulajdonságokkal rendelkezik, kivonja a nedvességet a környező levegőből. Ennek hatására enyhén nedves réteget képez a homok- és agyagszemcsék közé. Mivel ez az oldat kevésbé párolog, mint a víz, a nedves réteg még akkor is az út felületén marad, amikor nagyon száraz az időjárás.”* (forrás: <https://cacl2.hu/megoldasok/pormentesites>).

